

隆鑫通用动力股份有限公司

隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线）

竣工环境保护验收意见

2022年6月30日，隆鑫通用动力股份有限公司组织有关单位及专家组召开了“隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线）”竣工环境保护验收会，验收工作组由隆鑫通用动力股份有限公司（建设单位）、中煤科工重庆设计研究院（集团）有限公司（编制单位、环评单位）等单位代表及3位特邀专家组成。验收工作组通过踏勘现场以及听取验收监测报告编制单位对该项目竣工验收监测报告情况的介绍，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，经认真讨论，形成如下竣工环境保护验收意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

隆鑫通用动力股份有限公司隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线）位于重庆市九龙坡区九龙工业园C区聚业路116号隆鑫C区（铝合金浸渗线）、九龙坡区西彭组团R分区R23-1/04号宗地（航空发动机生产线）。

项目环评及批复的建设内容及规模为：A、B、C、D四型号航空发动机共计4.5万台、年浸渗处理K8X上、下箱体，K08左、右体及其他散件共计9万件。

项目实际建设内容及规模：A、B、C、D四型号航空发动机共计4.5万台、年浸渗处理K8X上、下箱体，K08左、右体及其他散件共计9万件。

（二）建设过程及环保审批情况

2019 年，隆鑫公司投资 5200 万元在重庆市九龙坡区九龙工业园 C 区隆鑫世界级热动力基地建设“隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线）”。

2019 年 2 月，隆鑫公司委托编制完成《隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线）环境影响报告表》，该项目环评于 2019 年 3 月 13 日获得重庆市九龙坡区生态环境局下发的环评批准书（渝（九）环准[2019]040 号）。

2019 年 7 月，隆鑫公司实施“隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线）”，2021 年 3 月项目主体工程及环保设施基本建成，项目实际建设内容与原环评基本一致。

2020 年 7 月 25 日，隆鑫公司申报固定污染源排污许可，获得回执（排污许可登记编号：915001076608997871002V）。有效期限自 2020 年 07 月 25 日至 2023 年 07 月 24 日止。

（三）投资情况

项目一期总投资 5200 万元，其中环保投资 35 万元。

（四）验收范围

项目一期建设完成的航空发动机生产线、铝合金浸渗线，配套辅助工程、储运工程、公用工程、环保工程等。

二、项目建设内容变更情况

项目一期实际建设性质、规模、地点、环保设施或防止污染和生态破坏的措施，未发生重大变动。生产工艺主要变化为取消清洗工序，减少生产废水的产生，对环境影响为有利影响，不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

项目航空发动机生产线员工生活污水、食堂废水，经化粪池处理后排入园区污水管网。空压机废水经设备自带的隔油设施处理后，定期由塑料桶收集，转运至热动力基地废水处理站处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后，排入园区污水管网。

铝合金浸渗线生活污水、食堂废水、生产废水均依托热动力基地污水处理站处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后，排入市政污水管网，再经九龙园区污水处理厂处理达《污水综合排放标准》一级标准后，经大溪河排入长江。

项目铝合金浸渗线纯水制备废水，排入雨水系统。

（二）废气

项目航空发动机生产线测试废气经风机完全抽送至 1 根 15m 高的排气筒排放。

（三）噪声

- （1）对空压机、破碎机等设备进行基础减震处理；
- （2）空压机、破碎机布置于隔音板构筑的封闭房间内；
- （3）利用厂房主体建筑隔音作用，降低噪声对周边敏感点的影响。

（四）固废

（1）滤渣：项目铝合金浸渗线产生的滤渣，属于危险废物（废物类别：HW17），沥干后分类袋装收集，分类暂存于热动力基地危废暂存间，由重庆市和润中天环保科技有限公司璧山分公司处理。

（2）包装废料：航空发动机生产线包装废料，铝合金浸渗线包装废料，分类收集，分别存放于各基地一般工业固废暂存间，定期由废品回收站回收。

（3）生活垃圾：员工生活垃圾分类袋装收集后，由环卫部门统一清运。

（4）餐厨垃圾：员工餐厨垃圾密闭收集，由环卫部门清运。

(5) 废劳保用品：航空发动机生产线含油废劳保用品，铝合金浸渗线含油废劳保用品，均属于危险废物（废物类别：HW49）。废由重庆市和润中天环保科技有限公司璧山分公司处理。

(6) 废油液桶：航空发动机生产线各类废油液桶 0.1t/a，铝合金浸渗线各类废油液桶产生量 0.2t/a，均属于危险废物（废物类别：HW49），分类暂存于热动力基地危废暂存间，由重庆市和润中天环保科技有限公司璧山分公司处理。

(7) 废滤料：铝合金浸渗线纯水机废滤料主要含石英砂、活性炭，属于一般工业固废，定期由滤料供货商更换回收。

(8) 隔油设施废油：空压机隔油设施废油，属于危险废物（废物类别：HW08），分类暂存于热动力基地危废暂存间，由重庆市和润中天环保科技有限公司璧山分公司处理。

（五）其他环境保护设施

(1) 配备符合生产或储存需要的管理和技术人员，制定健全的安全管理制度，注意个人防护，严禁烟火；建立完善的消防设施，配备消防器材和事故处理材料，有消防及火灾报警系统，设置消防通道。

(2) 建立原辅材料定期汇总登记制度。定期登记原辅材料品种类和数量存档、备查并报当地环境保护行政主管部门。机油间、油料间地面硬化，并在储油桶下方设置收集盘。

(3) 发生泄漏或渗漏事故时，包装容器应迅速移至安全区域；如发生起火，应立即扑灭。

(4) 本次不建设危险废物暂存场，危废产生后直接放置于热动力基地内已通过了竣工环保验收的危废暂存场存放。根据《国家危险废物名录》、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）（2013年修订）等相关规定，用符合要求的有标识的危险废物密闭容器分类收集贮存于危废暂存场，

定期由重庆市和润中天环保科技有限公司璧山分公司收集清运。危废暂存场地地面做防渗处理，并采用收集盘接收泄漏物品，泄漏出的危险废物经重新收集后再作危废处理。

四、环境保护设施调试效果

验收监测期间（2021 年 7 月 16 日~23 日），隆鑫通用动力股份有限公司“隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线），生产负荷达到一期 85%，符合验收监测技术规范要求。

（1）废气

验收监测期间，发动机测试废气排气筒非甲烷总烃排放浓度为 $4.52\sim 5.86\text{ mg/m}^3$ ，排放速率为 $1.06\times 10^{-3}\sim 1.98\times 10^{-3}\text{ kg/h}$ ；氮氧化物排放浓度为 $29\sim 37\text{ mg/m}^3$ ，排放速率为 $8.70\times 10^{-3}\sim 1.26\times 10^{-2}\text{ kg/h}$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（DB 50/418-2016）表 1 限值，符合验收要求。

（2）废水

验收监测期间，pH 值为 7.9~8.4，氨氮为 41.1mg/L，悬浮物为 64.5mg/L，化学需氧量为 126.5mg/L，动植物油为 0.22mg/L，五日生化需氧量为 38.2mg/L，均满足《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中的表 4 三级标准，符合环保验收要求。

（3）噪声

验收监测期间，厂界昼间噪声监测值为 46~52dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准限值要求，符合环保验收要求。

五、环保管理落实情况

隆鑫通用动力股份有限公司“隆鑫航发基地一期工程（航空发动机生产线、铝合金浸渗线）”公司环保手续及环保档案资料基本齐全；环保设施基本按环评及批复要求落实，各种环保设施运行正常；建立了相关环保管理制度和管理台账。

六、验收组现场检查情况及结论

通过现场检查，该项目环保审批手续资料齐全且建设内容不涉及重大变动，项目环保设施及环境管理措施总体按环评及批复要求落实，各环保设施运行正常，满足验收标准要求，同意通过环保验收。

七、后续要求

- 1、规范标识标牌，加强各项环保设施的日常管理和维护，确保污染物长期稳定达标排放。
- 2、加强危险废物规范化管理，确保危险废物得到有效处置。

验收组：

验收组： 郭明 郭明 李福明
赵青 魏晓华 2022年 6 月 30 日
孙晓亮